

# MSC Eppelborn e.V. im ADAC



## 14. Int. Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt "um den IvoBank-Pokal" am 19. September 2021

Wertungslauf zum ADAC Classic Revival Pokal für Automobile



**Gesamtsieger 2019**

**Oldtimer bis einschl. Bj. 1991**

**Youngtimer bis einschl. Bj. 2001**

[www.msc-eppelborn.de](http://www.msc-eppelborn.de)

**ADAC**

Ortsclub im ADAC

# AUSSCHREIBUNG ZUM OLDTIMER-TREFFEN UND ZUR OLDTIMERFAHRT

## 1. VERANSTALTER UND VERANSTALTUNG

Der MSC Eppelborn e.V. im ADAC und im VFV veranstaltet am 19.09.2021 das 14. Int. ADAC Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt um den IvoBank Pokal.

Grundlage für die Durchführung ist der FIVA Event Code in der gültigen Fassung.

**Die Veranstaltung wurde unter Nr. 5/20 vom ADAC Saarland Abt. Sport registriert und genehmigt.**

Die Teilnahme wird für den ADAC Saarland Classic Cup und für den ADAC Classic Revival Pokal für Automobile ([www.adac.de/klassikserien](http://www.adac.de/klassikserien), [www.adac.de/crp](http://www.adac.de/crp)) gewertet. Die Fahrt wird für das Motor-Touristik-Abzeichen für das Saarland, die Motor Touristik Abzeichen aller ADAC-Regionalclubs gemäß deren besonderen Bestimmungen und zum Eppelborner Touristik-Cup gewertet.

**Veranstalteranschrift:**

**MSC Eppelborn e.V. im ADAC**

[www.msc-eppelborn.de](http://www.msc-eppelborn.de)

**Frank Heinrich, Postfach 1161, 66565 Eppelborn**

**Tel. 06806/82523, Fax: 06806/869978**

**Mail: [info@msc-eppelborn.de](mailto:info@msc-eppelborn.de)**

## 2. OFFIZIELLE DER VERANSTALTUNG/WERTUNG

Organisationsleiter: Frank Heinrich

Fahrtleiter: Nikolas Wark

Papierabnahme: Brigitte Holzer

Auswertung: Birgit Lapoirie

Zeitnahme: Rolf Kühn

Schiedsgericht: Nikolas Wark, Christoph Bohlen, 1 Person der AG Klassik

Presse: Ann-Iren Ossenbrink

Die Oldtimerfahrt bis ca. 120 km auf öffentlichen Straßen, aufgeteilt in zwei Etappen und mehrere Fahrtabschnitte. Aufgabenstellung ohne besondere Anforderungen (Streckenskizze mit eingezeichneter durchgehender Streckenführung.

Gewertet werden das Auffinden der Strecke und die gleichmäßige Fahrweise.

### **Touristische Oldtimerfahrt**

mit einem Schnitt von max. 36km/h, Geschicklichkeitsprüfungen, Sollzeiten

Bei Punktgleichheit zählt das beste Ergebnis in der Reihenfolge

der Geschicklichkeitsprüfungen (SP1, SP2, SP3, usw.)

Verstöße gegen die Straßenverkehrsordnung (StVO) werden beim 1. Verstoß mit 100 Strafpunkten, beim 2. Verstoß mit 200 Strafpunkten und beim 3. Verstoß mit Wertungsausschluss geahndet.

Falsch oder nicht eingetragene Ortstafel, SK 10 Strafpunkte

Fehlende SP, DKs u. Sollzeitprüfungen 50 Strafpunkte

Abweichen bei Sollzeitprüfungen pro 0,1 Sekunde 1 Strafpunkt (max.25Strafp.)

SP (Sonderprüfung) pro 1 cm Abweichung 0,5 Strafpunkte (max. 25 Strafpunkte)

Anhalten während der Sollzeitprüfung 25 Strafpunkte

## 3. TEILNEHMER

Teilnahmeberechtigt zur Oldtimerfahrt sind alle Freunde der PKW-Oldtimerszene mit Fahrzeugen bis Baujahr 1991 und Youngtimer bis Baujahr 2001. Teilnehmen kann jeder Fahrer, der im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis ist. Beifahrer, der im ADAC Saarland Classic Cup gewertet werden will, muss mindestens 16 Jahre alt sein.

## 4. ZEITPLAN

Der Treffpunkt findet auf dem Parkplatz am Güterbahnhof in Eppelborn statt.

Oldtimer-Treffen ab 9.00 Uhr bis 12.00 Uhr

Anmeldung zur Ausfahrt ab 9.30 Uhr bis 11.30 Uhr

Fahrerbesprechung 11.45 Uhr

Vorstart 11.50 Uhr

Fahrzeugvorstellung ab 11.55 Uhr

Start des 1. Fahrzeuges 12.01 Uhr

Ziel des 1. Fahrzeuges 17.31 Uhr

Siegerehrung erfolgt 30 Minuten nach Auswertung und Aushang

Die Papierabnahme erfolgt im Venezia Eis Café, Am Markt 24, 66571 Eppelborn.

Das Eis Café bietet zum Selbstkostenpreis ein italienisches Frühstück (z.B. 1 Croissant, 1 Cappuccino, Butter u. Marmelade oder belegte Brötchen, Antipasti usw.), sowie die komplette Eiskarte den interessierten Teilnehmern an.

## 5. KLASSENEINTEILUNG

### Touristische Oldtimerfahrt

Klasse 1	bis 1945
Klasse 2	von 1946 bis 1960
Klasse 3	von 1961 bis 1970
Klasse 4a	von 1971 bis 1980
Klasse 4b	von 1981 bis 1991
Klasse Y	Youngtimer von Baujahr 1992-2001 (nur Tageswertung, keine Wertung im ADAC Saarland Classic Cup)
Klasse T	Touristisch bis Baujahr 2001 (keine Tageswertung und keine Wertung im ADAC Saarland Classic Cup)

## 6. MANNSCHAFTSWERTUNG

Mehrere Teams können sich zu einer Mannschaft zusammenschließen (Vereinskameraden o. ä.). **Klasse Y und Klasse T keine Mannschaftsnennung möglich.** Eine Mannschaft kann aus 3 bis 5 Teams (Fahrzeugen) bestehen. Die drei Bestplatzierten einer Mannschaft werden für das Mannschaftsergebnis gewertet.

## 7. ANMELDUNG UND STARTGELD

### Die Teilnahme am Oldtimer-Treffen ist kostenlos!

Das Startgeld beträgt für alle Klassen außer der Klasse T:

für Meldungen bis zum 06.09.2021	50,- für die erste Person 30,- für jede weitere Person
für Meldungen nach dem 06.09.2021	60,- für die erste Person 40,- für jede weitere Person
<b>Klasse T</b> Meldungen bis zum 06.09.2021	45,- für die erste Person 25,- für jede weitere Person
<b>Klasse T</b> Meldungen nach dem 06.09.2021	55,- für die erste Person 35,- für jede weitere Person
Mannschaftsnennung	25,- für jede Mannschaft

Die Voranmeldung für die Oldtimerfahrt muss bis zum **06.09.2021** beim MSC Eppelborn e.V. eingetroffen und das Startgeld auf folgendes Konto überwiesen worden sein:

levoBank eG  
IBAN: DE22 5939 3000 0000 2749 09  
BIC: GENODE 51 LEB

Verwendungszweck: **Oldtimerfahrt, Name des Teilnehmers**

Nachmeldung am Veranstaltungstag ist nur bedingt möglich, da die Teilnehmerzahl auf **80 Fahrzeuge** begrenzt ist. Startgeld ist Reuegeld!

Das Startgeld beinhaltet: 1 Rallyeschild (gültig für alle Veranstaltungen im ADAC Saarland Classic Cup in diesem Jahr)  
komplette Fahrtunterlagen,  
Pausenbewirtung, nach Zielankunft Abendessen

## 8. SIEGEREHRUNG UND PREISE

Die Siegerehrung der Oldtimerfahrt ist Bestandteil der Veranstaltung. Sie findet am Veranstaltungstag nach dem Eintreffen des letzten Teilnehmers statt.

### Touristische Oldtimerfahrt

Die ersten drei Platzierten in jeder Klasse (außer Klasse T) erhalten pro Team 2 Pokale (Fahrer, Beifahrer).

Die beste Mannschaft erhält ein Präsent. Das beste Damenteam erhält ein Präsent.

Die drei Erstplatzierten in der Gesamtwertung erhalten ebenfalls Pokale.

Die Pokale werden nicht nachgeschickt.

## 9. PROTEST

Proteste, auch Sammelproteste und Einsprüche gegen die Ausschreibung, Ausführungsbedingungen und Auswertung sind ungültig.

## 10. HAFTUNG

Der MSC Eppelborn e.V. im ADAC und alle mit der Veranstaltung beschäftigten Personen lehnen den Teilnehmern und Mitfahrern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab, die vor, während oder nach der Veranstaltung eintreten.

Die Teilnehmer und Mitfahrer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr. Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angaben von Gründen zurückzuweisen.

Bitte vollständig ausfüllen, unterschreiben und vorzugsweise per E-Mail an [info@msc-eppelborn.de](mailto:info@msc-eppelborn.de) oder unten stehende Postanschrift senden!

MSC Eppelborn e.V. im ADAC  
 Frank Heinrich  
 Postfache 1161  
 66565 Eppelborn  
 06806 82523  
 Mail: [info@msc-eppelborn.de](mailto:info@msc-eppelborn.de)

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Klasse 1                           | bis Baujahr 1945                         |
| <input type="checkbox"/> Klasse 2                           | Baujahr 1946 – 1960                      |
| <input type="checkbox"/> Klasse 3                           | Baujahr 1961 – 1970                      |
| <input type="checkbox"/> Klasse 4a                          | Baujahr 1971 – 1980                      |
| <input type="checkbox"/> Klasse 4b                          | Baujahr 1981 – 1991                      |
| <input type="checkbox"/> Klasse Youngtimer - BJ 1992 – 2001 | (nur Tageswertung, keine Wertung ASCC)   |
| <input type="checkbox"/> Klasse Touristik - bis BJ 2001     | (nicht Tageswertung, keine Wertung ASCC) |

## ANMELDUNG/NENNUNG

### 14. Int. Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den levoBank-Pokal“

#### Ermäßigter Nennungsschluss bis 06.09.2021

- 50,- € für die erste Person
- 30,- € für jede weitere Person
- 25,- € für Mannschaftsnennungen
- 45,- € für 1. Person – Touristische Ausfahrt
- 25,- € für jede weitere Person – Touristische Ausfahrt

#### Nennungsschluss mit Zuschlag ab 07.09.2021

- 60,- € für die erste Person
- 40,- € für jede weitere Person
- 25,- € für Mannschaftsnennungen
- 55,- € für 1. Person – Touristische Ausfahrt
- 35,- € für jede weitere Person – Touristische Ausfahrt

#### Fahrer/in

Name, Vorname

Straße/Haus-Nr.

PLZ/Ort

Geburtsdatum

E-Mailadresse

ADAC Mitgliedsnummer

Telefonnummer

#### Mit-/Beifahrer/in bzw. Begleitperson

Name, Vorname

Straße/Haus-Nr.

PLZ/Ort

Geburtsdatum

E-Mailadresse

ADAC Mitgliedsnummer

Telefonnummer

**Darüber hinaus fahren zusätzlich \_\_\_\_\_ im Fahrzeug mit. (Bitte Anzahl der zusätzlichen Mitfahrer eintragen!)**

Über den Postweg hinaus kann ich vom ADAC e.V. auch per E-Mail beworben werden. Der Nutzung meiner Daten zu Informations- und Werbezwecken kann ich jederzeit unter [sport@srl.adac.de](mailto:sport@srl.adac.de) widersprechen.

Ich möchte mit folgenden Oldtimer an der Oldtimerfahrt teilnehmen:

Hersteller

Modell

Hubraum

PS

Baujahr

Kennzeichen

**Das ermäßigte Nenngeld ist bis spätestens 06.09.2021 auf folgendes Konto zu überweisen:**

**Kontoinhaber:** MSC Eppelborn e.V.  
**IBAN:** DE 22 5939 3000 0000 2749 09 **BIC:** GENODE 51 LEB  
**Verwendungszweck:** *Classic Cup + Name des Teilnehmers*

#### **VERZICHTSERKLÄRUNG DES FAHRZEUGEIGENTÜMERS**

Ich bin mit der Beteiligung des umseitig näher bezeichneten und angemeldeten Fahrzeuges mit dem vorher genannten Kennzeichen an der **14. Int. Oldtimertreffen und Oldtimerfahrt „um den levoBank-Pokal“** einverstanden.

Ich erkläre hiermit den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die mir im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber:

- dem ADAC e.V. und seinen Mitarbeitern, dessen Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,
- den ADAC Regionalclubs und den ADAC Ortsclubs, deren Mitarbeitern/innen, Präsidenten, Geschäftsführern und Mitgliedern,
- den Sponsoren, deren Präsidenten, Vorständen, Geschäftsführern, Mitgliedern und hauptamtlichen Mitarbeitern/innen,
- dem Oldtimerweltverband FIVA,
- den Servicedienstleistern und allen anderen Personen, die vom ADAC e.V. mit der Erbringung von Leistungen im Rahmen der Veranstaltung beauftragt wurden,
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfe/innen und den gesetzlichen Vertretern aller zuvor genannten Personen und Stellen. Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer einfach fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen, ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung, sowie für Schadensersatzansprüche aus unerlaubter Handlung.

#### **FREISTELLUNGSERKLÄRUNG BEI FILM-/FOTO-PRODUKTIONEN und Datenschutzhinweise**

Mit der Einsendung des Bildmaterials erklärt der Teilnehmer sein Einverständnis zur uneingeschränkten honorarfreien Verwendung, Verwertung oder Veröffentlichung durch den ADAC. Darüber hinaus erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis zur Durchführung von Foto- und Filmarbeiten während der Veranstaltung sowie zur Einräumung der unentgeltlichen Sende-, öffentlichen Wiedergabe-, Aufzeichnungs-, Vervielfältigungs- und Bearbeitungsrechte hinsichtlich der von ihrer Person, etwaigen Begleitpersonen oder der von ihren Fahrzeugen gefertigten Film- oder Fotoaufnahmen. Die Rechteeinräumung umfasst neben der Nutzung für die Berichterstattung über das Rennen, die Teilnehmer und die Ergebnisse in Print-, Radio-, TV- und Onlinemedien, wie insbesondere ADAC-Internetauftritt und Facebook, auch die Nutzung der Aufnahmen zu Zwecken der Eigenwerbung oder der Veranstaltungsbewerbung.

Ich willige ferner ein, dass der ADAC meine in den Antragsformularen erhobenen Daten für folgende Zwecke verwendet:

Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten (auch im Internet), Übermittlung an den Veranstalter des Rennens und DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e.V.) ,Eigenwerbung oder Veranstaltungsbewerbung, Übermittlung an den ADAC<sup>1</sup> und Serienpartner.

Zusätzlich bin ich damit einverstanden auch per eMail über weitere Veranstaltungen der Rennserien des ADAC e.V. informiert zu werden.

#### Hinweis:

Falls die Einwilligung nicht erteilt wird, ist eine Teilnahme an dieser Veranstaltung (Vorgaben zur Veranstaltung) nicht möglich.

Die Einwilligung können Sie jederzeit für die Zukunft unter der Fax-Nummer 0681 / 6870030 oder [sport@srl.adac.de](mailto:sport@srl.adac.de) widerrufen. Wenn der Teilnehmer/in noch minderjährig oder nicht voll geschäftsfähig ist, versichert der Sorgeberechtigte, dass er das alleinige Sorgerecht hat oder berechtigt ist, diese Erklärung auch im Namen etwaiger weiterer Sorgeberechtigter verbindlich abzugeben. Bei der Unterzeichnung durch Sorgeberechtigte ist die Angabe des vollständigen Namens und Anschrift erforderlich.

**X**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Fahrer/in

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

**X**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Mit-/Beifahrer/in bzw. Begleitperson

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum